



pohovp23v009m5

Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice Odbor dopravy

Vaše zn.:

ze dne:

Čj.: **MUPO-22881/2023/OD/SAM**

Spis. zn.: SZ MUPO 23072/2020

Vyřizuje: Šár Miroslav, Ing.

Telefon: 519 301 370

WWW: www.pohorelice.cz

E-mail: miroslav.sar@pohorelice.cz

ID DS: 5vjbzs8

V Pohořelicích 15. května 2023

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4 IČ: 65993390

ROZHODNUTÍ Prodloužení platnosti rozhodnutí

Městský úřad Pohořelice – odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad pro silnice dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, (dále jen stavební zákon) a podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve stavebním řízení přezkoumal dle § 118 a § 111 stavebního zákona žádost o změnu stavby před dokončením (prodloužení platnosti stavebního povolení a termínu dokončení) pro stavbu: „**Silnice I/53, Branišovice – Pohořelice**“

na pozemcích parc.č. 313/92, 313/105, 313/107, 313/115, 313/110 , 313/113, 2934/7, 313/96, 313/176, 313/182, 313/175, 313/216, 313/180, 1603, 313/150, 313/151, 313/138, 313/137, 313/129, 313/132, 313/143, 313/152, 313/215, 313/133, 313/144, 313/220, 313/86, 313/87, 313/85, 313/89, 313/90, 313/101, 313/104, 313/98, 313/106, 2929/51, 313/48, 313/51, 313/63, 1895, 313/64, 313/72, 313/66, 313/68, 2928, 313/70, 313/73, 313/74, 2925, 313/75, 313/77, 313/218, 313/81, 313/82, 313/93, 313/80, 313/120, 313/79, 313/78, 313/174, 313/177, . 313/179, 313/181, 2928, 313/73, 313/74, 2925, 313/75, 313/77, 313/78 vše v k. ú. Branišovice.

parc.č. 7620/79, 6141, 6142, 6110, 6377, 7620/40, 7620/53, 7620/55, 7620/57, 7620/59, 7620/62, 7620/64, 7620/66, 7620/68, 7620/51, 7620/70, 7620/71, 7620/72, 7620/48, 7620/47, 7620/73, 6081, 6082, 7620/74, 7620/46, 6084, 7620/75, 7620/45, 7620/76, 7620/77, 7620/78, 7620/80, 7620/81, 6083, 7620/43, 7620/42, 7620/41, 7620/25, 7620/31, 7620/32, 7620/25, 7620/31, 7620/24, 7620/26, 7620/29, 7620/27, 7620/82, 7620/28, 7620/52, 7620/61, 7620/32, 7620/59 vše v k. ú. Pohořelice nad Jihlavou,

Parc.č. 2476/4, 2476/5 vše v k.ú. Šumice

Pro výše uvedenou stavbu bylo vydáno zdejší speciálním stavebním úřadem Stavební povolení dne 04.03.2021, pod č.jed. MUPO-8725/2021/OD/SAM, spisová značka SZ MUPO 23072/2020 a nabylo právní moci dne 31.03.2021. Doba platnosti stavebního povolení byla do 31.03.2023.

Po projednání žádosti v rozsahu, v jakém se změna dotýká práv účastníků řízení, jakož i zájmů chráněných zvláštními předpisy, MěÚ Pohořelice, odbor dopravy a silničního hospodářství, podle §118 a §115 odst. 4 stavebního zákona:

**povoluje
změnu stavby před dokončením**

pro stavbu:

„Silnice I/53, Branišovice – Pohořelice“

na pozemcích parc.č. 313/92, 313/105, 313/107, 313/115, 313/110 , 313/113, 2934/7, 313/96, 313/176, 313/182, 313/175, 313/216, 313/180, 1603, 313/150, 313/151, 313/138, 313/137, 313/129, 313/132, 313/143, 313/152, 313/215, 313/133, 313/144, 313/220, 313/86, 313/87, 313/85, 313/89, 313/90, 313/101, 313/104, 313/98, 313/106, 2929/51, 313/48, 313/51, 313/63, 1895, 313/64, 313/72, 313/66, 313/68, 2928, 313/70, 313/73, 313/74, 2925, 313/75, 313/77, 313/218, 313/81, 313/82, 313/93, 313/80, 313/120, 313/79, 313/78, 313/174, 313/177, . 313/179, 313/181, 2928, 313/73, 313/74, 2925, 313/75, 313/77, 313/78 vše v k. ú. Branišovice.

parc.č. 7620/79, 6141, 6142, 6110, 6377, 7620/40, 7620/53, 7620/55, 7620/57, 7620/59, 7620/62, 7620/64, 7620/66, 7620/68, 7620/51, 7620/70, 7620/71, 7620/72, 7620/48, 7620/47, 7620/73, 6081, 6082, 7620/74, 7620/46, 6084, 7620/75, 7620/45, 7620/76, 7620/77, 7620/78, 7620/80, 7620/81, 6083, 7620/43, 7620/42, 7620/41, 7620/25, 7620/31, 7620/32, 7620/25, 7620/31, 7620/24, 7620/26, 7620/29, 7620/27, 7620/82, 7620/28, 7620/52, 7620/61, 7620/32, 7620/59 vše v k. ú. Pohořelice nad Jihlavou,

parc.č. 2476/4, 2476/5 vše v k.ú. Šumice.

Popis navržených změn

Předmětem změny je prodloužení platnosti stavebního povolení a doby dokončení stavby.

Požadavek prodloužení platnosti uděleného stavebního povolení vyplynul ze skutečnosti, že zatím neproběhlo výběrové řízení na zhotovitele stavebních prací, tj. nebyla zahájena realizace stavebních prací. Zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavebních prací je spojeno s vysokou časovou náročností vyplývající z potřeby koordinace stavby „Silnice I/53, Branišovice - Pohořelice" s navazujícími úseky modernizace silničního tahu silnice I/53. Termínovým předpokladem zajištění procesu výběru zhotovitele je rok 2023, s následným zahájením stavebních prací od roku 2024

Z výše uvedených důvodů důvodu, bude platnost stavebního povolení prodloužena do **30.04.2025.**

Stavba obsahuje

SO 120 Přeložka silnice II/396 - ÚK Branišovice

parc. č. 313/92, 313/105, 313/107, 313/115, 313/110 vše v k. ú Branišovice

Přeložka je navržena v místě stávající úrovně stykové křižovatky silnice I/53 (SO 101) se silnicí II/396. Návrhová kategorie komunikace je MS2 -/10/50, délka úpravy je 68 m. Silnice bude v křižovatce rozšířena o řadící pruh pro odbočení vpravo (směr Olbramovice – Znojmo) formou vyřazovacího úseku v délce 40 m. V křižovatce jsou navrženy dopravní ostrůvky pro usměrnění dopravy v prostoru křižovatky. Směrové a výškové řešení vychází ze stávajícího stavu silnice II/396 a nově navrženého stavu silnice I/53 (SO 101). Převážná část přeložky se nachází v přechodnici o délce 50m k pravostrannému oblouku o poloměru R= 125m.

Přeložka je navržena ve stoupání 0,31%, na silnici I/53 se napojuje ve stoupání 2,5%.

SO 120.1 Sjezd v km 0.090 SO 120 vlevo

Parc.č. 313/108, 313/114, 313/109, 2934/7 vše v k.ú. Branišovice

SO 120.2 Sjezd v km 0.090 SO 120 vlevo

Parc.č. 313/113, 2934/7 vše v k.ú Branišovice

121 Přeložka silnice II/396 - ÚK Vlasatice

parc. č. 313/96, 313/176, 313/182, 313/175, 313/216, 313/180, 1603, vše v k. ú Branišovice

Přeložka silnice II/396 – UK Vlasatice je vyvolaná nevyhovujícím uhlem křížením se silnicí I/53. Silnice je navržena v kategorii S 7,5/50. Délka úpravy komunikace je 134m. V křižovatce jsou navrženy dopravní ostrůvky pro usměrnění dopravy v prostoru křižovatky. Přeložka se od silnice I/53 (SO 101) odpojuje kolmo, převážná část komunikace je navržena v levostranném oblouku (R=190m) s přechodnicemi délky 50m. Vyškově se trasa od silnice I/53 odpojuje ve stoupání 3,1%, po vypuklém oblouku (R = 1000m) klesá ve sklonu 1,71% a 0,93%.

SO 122 Přeložka silnice III/396 10 - ÚK Vlasatice

parc. č. 313/150, 313/151, 313/138, 313/137, 313/129, 313/132, 313/143, 313/152, 313/215 , vše v k. ú. Branišovice

Přeložka silnice III/396 10 – UK Vlasatice je vyvolaná nevyhovujícím uhlem křížením se silnicí I/53. Silnice je navržena v kategorii MO2k -/7,0/30. Délka úpravy komunikace je 180m. V křižovatce je navržen dopravní ostrůvek pro usměrnění dopravy v prostoru křižovatky. Přeložka se od stávající komunikace odpojuje levotočivým obloukem (R=80m) s přechodnicemi 30m, po pravotočivém oblouku (R=35m) s přechodnicemi 30m se na silnici I/53 (SO 101) napojuje kolmo. Vyškově se trasa od silnice I/53 odpojuje ve stoupání 1,50%, po vypuklém oblouku (R=1000m) klesá ve sklonu 3,87%, na sil. I/53 se připojí ve stoupání 3,10%.

SO 122.1 Sjezd v km 0.172 SO 122 vpravo

parc. č.313/133, 313/144, , vše v k. ú. Branišovice

V km 0,17163 silnice III/396 10 (SO 122) vpravo je navržen sjezd na přilehle zemědělské pozemky. Sjezd je navržen v přímé, délka sjezdu je 8,4m od hrany zpevnění silnice, šířka sjezdu je navržena 4,00m. Objekt bude v majetku obce Branišovice.

SO 123 Přeložka silnice II/416 - ÚK Pohořelice – západ

parc.č. 7620/79, 6141, 6142, 6110, 6377,7620/40 vše v k. ú. Pohořelice nad Jihlavou,

V místě stávající úrovně stykové křižovatky sil. I/53 (SO 101) a sil. II/416 je navržena úprava sil. II/416. Pro odbočení vpravo směrem na Znojmo je oproti stávajícímu stavu navržena jednosměrná jednopruhová větev P1. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/50, celková délka větve je 192m.

V křižovatce jsou navrženy dopravní ostrůvky pro usměrnění dopravy v prostoru křižovatky. Větev P1 se od stávajícího stavu odpojuje pravotočivým obloukem (R=150m) s přechodnicemi, větev P2 se od větve P1 odpojuje levotočivým obloukem (R=40,5m). Větev P1 stoupa ve sklonu 1,13%, dále klesá 0,93%, na sil I/53 se napojuje ve sklonu 0,64%. Větev P2 se odpojuje ve stoupání 0,80%, dále klesá ve sklonu 2,69% a 3,70%.

134 Přístupové chodníky k zastávkám k. ú. Branišovice

parc. č. 313/220, 313/86, 313/87, 313/85, 313/89, 313/90, 313/101, 313/104, 313/98, 313/106, 2929/51, vše v k. ú. Branišovice

Chodníky umožňují přístup k autobusovým zastávkám linek autobusů IDS. Chodníky jsou navrženy vlevo i vpravo silnice I/53 (SO 101) a vpravo silnice II/396 (SO 120). Přeloží se také nezpevněná cesta do obce Branišovice v km 30,948 vlevo sil. I/53. Součástí objektu je zelený pas podél silnice I/53, příkop u silnice II/396 (SO 120) vpravo a přístřešky v místě autobusových zastávek o rozměrech 5,0m x 2,0m. Příčný sklon chodníku je jednostranný 2%.

SO 151 Polní cesta v km 29.600 - 31.100

parc. č. 313/48, 313/51, 313/63, 1895, 313/64, 313/72, 313/66, 313/68, 2928, 313/70, 313/73, 313/74, 2925, 313/75, 313/77, 313/218, 313/81, 313/82, 313/93, 313/80, 313/120, 313/79, 313/78 vše v k. ú. Branišovice

Přeložkou sil. I/53 dojde ke zrušení všech připojení účelových komunikací na sil. I/53. Objekt polní cesty řeší přístup na pozemky v k. u. Branišovice mezi km 29,600 – 31.100 vpravo od SO 101. Polní cesta začíná u sjezdu SO 154.1 v blízkosti MUK Trnove Pole. Projde skrz větrolam a vede cca 850 m jihovýchodním směrem. Následně se stáčí vlevo na stávající i polní cestu vedoucí k Dolnímu Branišovickému rybníku. U Dolního Branišovického rybníka se cesta stáčí severním směrem a napojuje na stávající asfaltovou cestu k ČOV. V km 1.85519 kříží polní cesta Našiměřický potok. Jeho přemostění je řešeno novým mostem SO 221. Součástí SO151 je i sjezd ze silnice I/53 SO 101 napojující stávající zpevněnou cestu k ČOV. Sjezd je od I/53 oddělen betonovým přejezdovým obrubníkem. Trasa je tvořena z přímých úseků, na které navazují kružnicové oblouky. Minimální směrový oblouk v trase je $R=110\text{m}$. Trasa polní cesty výškově kopíruje průběh stávajícího terénu bez výraznějších výškových odchylek od stávajícího terénu. Hodnota podélného sklonu se pohybuje v rozmezí $-6,20\%$ až $+1,96\%$. Na trase se nacházejí tři výhybny pro míjení vozidel s rozšířením $\Delta a = 2,5\text{ m}$, celková šířka zpevnění je zde $5,5\text{ m}$. Výhybny mají stejnou konstrukci jako vozovka polní cesty. Odvod povrchových vod je řešen pomocí příčného a podélného sklonu – voda odtéká přes nezpevněnou krajnici do přilehlého terénu. PC bude upravena zpevněným povrchem (asfaltový kryt). Návrhová kategorie polní cesty je P 4,0/30 Základní příčný sklon vozovky v přímé je jednostranný $3,0\%$. Celková délka úpravy je 2112m , sjezd délky 12m .

SO 152.1 Polní cesta v km 34.600 - 36.100

Parc.č. 2476/4, 2476/5 vše v k.ú. Šumice

Objekt polní cesty řeší přístup na pozemky v k.u. Šumice. Rekonstrukci sil.I/53 dojde ke zrušení všech připojení účelových komunikací na sil. I/53. Polní cesta řeší severo-jížní propojení zemědělských pozemků v k.u. Šumice a k.u. Pohořelice a propojení polních cest v oblasti Šumických rybníků. Polní cesta začíná navázáním na stávající polní cestu v k.u. Šumice v km 34,570 sil. I/53. V km 0.050806 v rozhraní katastrálních území plynule navazuje na polní cestu SO 152.2. Trasa je tvořena z přímých úseků, na které navazují kružnicové oblouky. Minimální směrový oblouk v trase je $R=25\text{m}$. Trasa polní cesty výškově kopíruje průběh stávajícího terénu bez výraznějších výškových odchylek od stávajícího terénu. Hodnota podélného sklonu je $+1,17\%$. Odvod povrchových vod je řešen pomocí příčného a podélného sklonu – voda odtéká přes nezpevněnou krajnici do přilehlého terénu. PC bude upravena zpevněným povrchem (asfaltový kryt). Návrhová kategorie polní cesty je P 4,0/30 Základní příčný sklon vozovky v přímé je jednostranný $3,0\%$. Celková délka úpravy je $50,8\text{m}$.

SO 152.2 Polní cesta v km 34.600 - 36.100

parc. č.7620/53, 7620/55, 7620/57, 7620/59, 7620/62, 7620/64, 7620/66, 7620/68, 7620/51, 7620/70, 7620/71, 7620/72, 7620/48, 7620/47, 7620/73, 6081, 6082, 7620/74, 7620/46, 6084, 7620/75, 7620/45, 7620/76, 7620/77, 7620/78, 7620/80, 7620/81, 6083, 7620/43, 7620/42, 7620/41, vše v k. ú. Pohořelice nad Jihlavou,

Objekt polní cesty SO 152.2 řeší přístup na pozemky v k. u. Pohořelice. Rekonstrukci sil. I/53 dojde ke zrušení všech připojení účelových komunikací. Polní cesta řeší severo-jížní propojení zemědělských pozemků v k.u. Šumice a k.u. Pohořelice a propojení polních cest v oblasti Šumických rybníků. Polní cesta začíná v km 0.05081 navázáním na polní cestu SO 152.1 (rozhraní katastrálních území). Dále polní cesta pokračuje podél zemního tělesa sil. I/53 vlevo směrem do Pohořelice. V km 35,085 SO 101 je navržen most SO 220 na polní cestě SO 153 zajišťující propojení zemědělských pozemků na severní a jižní straně sil. I/53. Polní cesta SO 152.2 dále pokračuje podél zemního tělesa sil. I/53 vlevo až k navázání na stávající polní cestu vedoucí ze sil. II/416 k Pohořelickému rybníku. Trasa je tvořena z přímých úseků, na které navazují

kružnicové oblouky. Minimální směrový oblouk v trase je $R=60\text{m}$. Trasa polní cesty výškově kopíruje průběh stávajícího terénu bez výraznějších výškových odchylek od stávajícího terénu. Hodnota podélného sklonu se pohybuje v rozmezí $+2.96\%$ až -4.89% . Na trase se nachází čtyři výhybny pro míjení vozidel s rozšířením $\Delta a = 2,5\text{ m}$, celková šířka zpevnění je zde $5,5\text{ m}$. Výhybny mají stejnou konstrukci jako vozovka polní cesty. Odvod povrchových vod je řešen pomocí příčného a podélného sklonu – voda odtéká přes nezpevněnou krajnici do přilehlého terénu. Voda z upraveného terénu po pravé straně podél SO 101 bude odváděna do přilehlých příkopů a vsakovacích rýh (součást objektu SO 101). PC bude upravena zpevněným povrchem (asfaltový krytý). Návrhová kategorie polní cesty je P 4,0/30 Základní příčný sklon vozovky v přímé je jednostranný $3,0\%$. Celková délka úpravy je 1686m .

SO 153 Přeložka polní cesty v km 35.086

parc. č. 7620/25, 7620/31, 7620/32, vše v k. ú. Pohořelice nad Jihlavou

Stavební objekt 153 řeší přístup na pozemky v k. u. Pohořelice nad Jihlavou a zajišťuje propojení obou částí tohoto k. u., které přetíná trasa silnice I/53. Stavbou silnice I/53 dojde ke zrušení připojení účelových komunikací. Hlavní trasu překonává na mostním objektu SO 220 Most na polní cestě přes silnici I/53, jelikož je nově vedena v zářezu. Začátek se nachází ve stykové křižovatce s polní cestou SO 152.2 Polní cesta v km 34.600 - 36.100. Vozovka je zde zpevněna na délku $21,0\text{ m}$. Zároveň je na ni navrženo rozšíření – výhybna šířky $2,5\text{ m}$ vpravo – na šířku zpevnění $5,5\text{ m}$. Začátek fyzické úpravy SO 153 se nachází ve staničení km 0,00400. Šířka zpevnění na mostním objektu je $6,0\text{ m}$, aby byl umožněn průjezd zemědělské techniky. Za jeho koncem se cesta plynule zužuje na základní šířku $3,0\text{ m}$, která vychází z návrhové kategorie polní cesty a na konci úpravy slouží k napojení na stávající polní cestu. Ve staničení km 0,070 20 je navržen levostranný sjezd šířky $6,0\text{ m}$ zajišťující obsluhu okolních pozemků. Trasa je tvořena z přímých úseků, na které navazují kružnicové oblouky. Minimální směrový oblouk v trase je $R=100\text{m}$. Výškově řešení je na začátku úpravy přizpůsobeno napojení na polní cestu SO 152.2, na konci úpravy niveleta končí v úrovni stávajícího terénu. Hodnota podélného sklonu se pohybuje v rozmezí $-0,50\%$ až $+2,50\%$. Odvod povrchových vod je řešen pomocí příčného a podélného sklonu – voda odtéká přes nezpevněnou krajnici do přilehlého terénu. PC bude upravena zpevněným povrchem (asfaltový kryt). Návrhová kategorie polní cesty je P 4,0/30. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný $2,50\%$. Celková délka úpravy je $81,40\text{m}$ (včetně mostu SO 220).

SO 154.2 Sjezd v km 0.348 SO 121 vpravo

parc. č. 313/174, 313/177, vše v k. ú. Branišovice

V km 0,34780 silnice II/396 (SO 121) vpravo se nachází sjezd do areálu firmy CROSS SPEED s.r.o., který bude výškově i šířkově upraven. Délka sjezdu je 25m . Objekt bude v majetku firmy CROSS SPEED s.r.o.

SO 154.3 Sjezd v km 0.348 SO 121 vlevo

parc. č. 313/179, 313/181, vše v k. ú. Branišovice

Sjezd v km 0,34780 silnice II/396 (SO 121) vlevo umožní přístup na přilehle zemědělské pozemky. Sjezd je navržen v přímý, délka sjezdu je 25m od hrany zpevnění silnice, šířka sjezdu je navržena $6,00\text{m}$.

SO 154.4 Sjezd na MK v km 0.172 SO 122 vlevo

parc. č. 313/147, 313/134, 313/140, vše v k. ú. Branišovice

Sjezd ze silnice III/396 10 (SO 122) napojí předpokládanou místní komunikaci u hřbitova. Komunikace je provedena v kategorii MO2k-/6,5/30. Délka úpravy komunikace je 60m . Sjezd se od stávající komunikace odpojuje pravotočivým obloukem ($R=60\text{m}$), na silnici II/396 10 (SO 122) se napojí kolmo. Výškově niveleta sjezdu klesá ve sklonu $0,98\%$, na sil. I/53 se připojí v klesání $0,64\%$.

SO 220 Most na polní cestě přes silnici I/53

parc. č. 7620/25, 7620/31, 7620/24, 7620/26, 7620/29, 7620/27, 7620/82, 7620/28, 7620/52, 7620/61, 7620/32, 7620/59, , vše v k. ú. Pohořelice nad Jihlavou.

Most SO220 převádí polní cestu (SO 153) přes silnici I/53. Nosná konstrukce je tvořena dodatečně předpjatou monolitickou deskovou konstrukcí konstantní výšky 0,85 m. Most tvoří třípolový rám s rozpětím 16,0 + 16,5 + 16,0 m. Celková šířka NK je 7,10 m. Krajiní opěry jsou integrovány do nosné konstrukce a jsou přes prefabrikované vzpěry spojeny se základem šikmých prefabrikovaných podpěr. Nosná konstrukce je se spodní stavbou spojena rámově, bez ložisek a kloubů. Spodní stavba je ze železového betonu. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách Ø900 mm. Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy, vozovka tl. 80 mm a ocelová zábradelní svodidla. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů.

221 Most na polní cestě SO 151 přes Našiměřický potok

parc. č. 2928, 313/73, 313/74, 2925, 313/75, 313/77, 313/78, vše v k. ú. Branišovice.

Mostní objekt SO 221 převádí polní cestu přes Našiměřický potok. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou rámovou konstrukcí. Příčel má tloušťku 0,250 m, část ve vetknutí je tvořena náběhy 150/150. Šířka nosné konstrukce je 6,100 m. Most je jednopólový, jeho rozpětí je 3,300 m v kolmém směru a 3,325 m v šikmém směru. Založení mostu je plošné na základě tloušťky 0,300 m. Křídla jsou rovnoběžná a zavěšena. Přečtová oblast mostu je tvořena samostatným přečtovým klinem z mezerovitého betonu. Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy, vozovka tl. 80 mm a ocelové mostní zábradlí. Nový mostní objekt nahrazuje stávající most. Stávající most je ve špatném technickém stavu, a proto bude v rámci rekonstrukce polní cesty zbourán. Demolice je součástí SO 221.

S výjimkou této změny zůstává v platnosti již zpracovaná projektová dokumentace pro výše uvedené stavební povolení: „**Silnice I/53, Branišovice – Pohořelice**“

na pozemcích parc.č. 313/92, 313/105, 313/107, 313/115, 313/110 , 313/113, 2934/7, 313/96, 313/176, 313/182, 313/175, 313/216, 313/180, 1603, 313/150, 313/151, 313/138, 313/137, 313/129, 313/132, 313/143, 313/152, 313/215, 313/133, 313/144, 313/220, 313/86, 313/87, 313/85, 313/89, 313/90, 313/101, 313/104, 313/98, 313/106, 2929/51, 313/48, 313/51, 313/63, 1895, 313/64, 313/72, 313/66, 313/68, 2928, 313/70, 313/73, 313/74, 2925, 313/75, 313/77, 313/218, 313/81, 313/82, 313/93, 313/80, 313/120, 313/79, 313/78, 313/174, 313/177, . 313/179, 313/181, 2928, 313/73, 313/74, 2925, 313/75, 313/77, 313/78 vše v k. ú. Branišovice.

parc.č. 7620/79, 6141, 6142, 6110, 6377,7620/40, 7620/53, 7620/55, 7620/57, 7620/59, 7620/62, 7620/64, 7620/66, 7620/68, 7620/51, 7620/70, 7620/71, 7620/72, 7620/48, 7620/47, 7620/73, 6081, 6082, 7620/74, 7620/46, 6084, 7620/75, 7620/45, 7620/76, 7620/77, 7620/78, 7620/80, 7620/81, 6083, 7620/43, 7620/42, 7620/41, 7620/25, 7620/31, 7620/32, 7620/25, 7620/31, 7620/24, 7620/26, 7620/29, 7620/27, 7620/82, 7620/28, 7620/52, 7620/61, 7620/32, 7620/59 vše v k. ú. Pohořelice nad Jihlavou,

parc.č. 2476/4, 2476/5 vše v k.ú. Šumice.

Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou zpracoval Ing. Jiří Boháč, HBH Projekt, spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno, IČ: 44961944 (AO ČKAIT – 1006755), případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

Při stavbě budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Stavbu lze užívat jen na základě vydaného kolaudačního souhlasu - § 122 odst. 1 stavebního zákona.

Účastníkem řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen správní řád), v souladu s ust. § 68 odst. 2 správního řádu je

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390

O d ů v o d n ě n í

Stavební úřad obdržel dne 27.03.2023 žádost stavebníka o změnu výše uvedené stavby (prodloužení platnosti stavebního povolení a termínu dokončení stavby). Dne 31.03.2023 oznámil stavební úřad zahájení řízení o změně stavby před dokončením. Mezi účastníky řízení o této změně byli zahrnuti pouze ti účastníci, jejichž práv se výše uvedená změna dotýká.

V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal žádost o povolení změny stavby dle § 111 ve smyslu § 118 stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle dle § 109 odst. 1 stavebního zákona přísluší:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390 – žadatel, vlastník pozemku na kterém se má uskutečnit záměr

- podle § 109 odst.1 písm. c) stavebního zákona zaujímají:

Ing. Ludmil Kolev, Mandloňová 386/10, Medlánky, 621 00 Brno 21, Ing. Violeta Kolevová, Hatě 568/19k, Ivanovice, 621 00 Brno 21, AGROSERVIS, 1. zemědělská a.s. Višňové, Višňové 358, 671 38 Višňové u Znojma, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, Karel Urbánek, Vlasatice 49, 691 30 Vlasatice, Csanádi Julius a Csanádiová Anna, č. p. 144, 67177 Branišovice, Ing. Bořivoj Hladík, Suchohrdly u Miroslavi 137, 671 72 Miroslav,

Rybníkářství Pohořelice a.s., Vídeňská 717, 691 23 Pohořelice, Vodovody a kanalizace Znojemsko, Kotkova 2518/20, 66902 Znojmo, AGRA Olbramovice, a.s., Olbramovice 130, 671 76 Olbramovice u Moravského Krumlova, Ing. Zdenek Koubek, Zahradní 1228, 691 23 Pohořelice, Římskokatolická farnost Pohořelice, nám. Svobody 8, 69123 Pohořelice, AGRO - Měřín, a.s., Zarybník 516, 594 42 Měřín, Jihomoravský kraj, odbor majetkový, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2- vlastníci pozemku na kterém má být stavba prováděna

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, E.ON Distribuce, F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01, České Budějovice, GasNet, Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, , Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2, - správci sítí, kteří jsou stavbou dotčeni ve svých právech.

- podle § 109 odst.1 písm. d) a e) stavebního zákona zaujímají:

Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí se lze dle § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) odvolat do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje a to podáním u odboru dopravy a silničního hospodářství MěÚ Pohořelice.

Případné odvolání musí obsahovat náležitosti uvedené v § 82 odst. 2 správního řádu.

Ing. Miroslav Šár
vedoucí odboru dopravy a SH

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměňuje – vydání stavebního povolení u stavby pozemní komunikace, realizované státem nebo územním samosprávným celkem, je od správního poplatku osvobozeno (položka 18 sazebníku v části Osvobození).

Doručí se:

Účastníci řízení

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, v zast.:
HBH Projekt, spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno,
Město Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice
Obec Branišovice, Branišovice 57, 671 77 Branišovice, DS: OVM, acmayyq
Obec Šumice, Šumice 11, 671 75 Loděnice u Moravského Krumlova
Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8,
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
E.ON Distribuce, F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01, České Budějovice
GasNet, Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3,
Veveří, 602 00 Brno 2,
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů /v návaznosti na § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., v platném znění, o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (veřejnou vyhláškou).

Ing. Ludmil Kolev, Mandloňová 386/10, Medlánky, 621 00 Brno 21
Ing. Violeta Kolevová, Hatě 568/19k, Ivanovice, 621 00 Brno 21
AGROSERVIS, 1. zemědělská a.s. Višňové, Višňové 358, 671 38 Višňové u Znojma
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
Karel Urbánek, Vlasatice 49, 691 30 Vlasatice
Csanádi Julius a Csanádi Anna, č. p. 144, 67177 Branišovice
Ing. Bořivoj Hladík, Suchohrdly u Miroslavi 137, 671 72 Miroslav
Rybníkářství Pohořelice a.s., Vídeňská 717, 691 23 Pohořelice
Vodovody a kanalizace Znojemska, Kotkova 2518/20, 66902 Znojmo
AGRA Olbramovice, a.s., Olbramovice 130, 671 76 Olbramovice u Moravského Krumlova
Ing. Zdenek Koubek, Zahradní 1228, 691 23 Pohořelice
Římskokatolická farnost Pohořelice, nám. Svobody 8, 69123 Pohořelice
AGRO - Měřín, a.s., Zarybník 516, 594 42 Měřín
Jihomoravský kraj, odbor majetkový, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Účastníci stavebního řízení /dle § 144 odst. 6 správního řádu/ – (veřejnou vyhláškou) /vlastníci sousedních pozemků a staveb/ v návaznosti na § 110 odst. 7 stavebního zákona, /identifikovaní označením parc. č. pozemků/

k. ú. Branišovice:

parc. č. 1364, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1551, 1554, 1557, 1560, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 2887/1, 2937/4, 313/174, 313/178, 313/181, 313/183, 313/215, 1278, 1279, 1364, 3013, 2887/1, 2887/8, 2887/9, 2937/1, 2937/12, 2937/29,

2937/32, 2937/6, 2937/7, 313/128, 313/135, 313/136, 313/139, 313/142, 313/147, 313/155, 313/216, 313/96, 86/1, 2937/13, 313/129, 313/131, 313/132, 313/134, 313/135, 313/136, 313/138, 313/143, 313/145, 313/146, 1881, 1883, 1884, 1896, 1897, 313/36, 313/38, 313/47, 313/50, 313/51, 313/53, 313/55, 2937/4, 303/1, 313/176, 313/178,, 313/176, 1535, 313/180, 313/182, 3013, 3015/1, 3015/5, 313/132, 313/135, 313/136, 313/139, 313/142, 313/143, 1313/149, 1879, 1889, 1890,1891, 1892, 1893, 1894, 11896, 11897, 1898, 1899, 1900, 1902, 2896 2918, 2923, 2924, 2926, 1901/2, 2903/1, 2917/1, 2917/2, 2917/3, 2917/4, 2917/5, 2917/6, 2920/2, 2921/1, 2927/1, 2927/5, 2929/2, 2930/1, 2930/2, 2931/10, 2931/3, 2931/9, 2935/2, 2937/19, 2941/1, 313/141, 313/46, 313/47, 313/49, 313/50, 313/52, 313/53, 313/64, 313/66, 313/68, 313/71, 313/88, 2887/3, 2934/3, 29/2, 2934/1, 2934/4, 2929/50, 3046, 302/2, 2929/52, 2929/29, 2929/18, 2929/39, 2929/19, 2929/38, 2929/20, 2929/37, 2929/23, 2929/42,

k.ú. Pohořelice nad Jihlavou

parc. 6083, 6087, 6088, 6109, 6111, 6112, 6128, 6129, 6130, 6133, 6134, 6135, 6136, 6137, 6138, 6140, 6142, 6243, 6244, 6245, 6246, 6251, 6252, 6371, 6372, 6375, 6378, 6379, 6380, 6381, 6382, 7565, 407/1, 559/1, 6383/4, 6383/5, 7620/36, 7620/39, 7620/43, 7620/44, 7620/77, 7620/78, 7620/80, 7620/81, 3905, 6069, 6070, 6071, 6072, 6073, 6076, 6077, 6078, 6079, 6080, 6081, 6082, 6084, 608, 6086, 6087, 6088, 6089, 6090, 6091, 6092, 6093, 6094, 6095, 6096, 6097, 6098, 6099, 6100, 6101, 6102, 6103, 6104, 6105, 6106, 6107, 6109, 6111, 6112, 6113, 6141, 6377, 7565, 7620/38, 7620/40, 7620/44, 7620/48, 7620/50, 7620/51, 7620/53, 7620/58, 7620/60, 7620/61, 7620/63, 7620/65, 17620/69, 1364, 3906, 6070, 6071, 6072, 6165, 6211, 6240, 2476/2, 2476/3, 7620/1, 7620/10, 7620/11, 7620/12, 7620/13, 7620/14, 7620/15, 7620/16, 7620/17, 7620/18, 7620/19, 7620/2, 7620/20, 7620/21, 7620/22, 7620/3, 7620/34, 7620/35, 7620/38, 7620/39, 7620/4, 7620/45, 7620/46, 7620/47, 7620/48, 7620/49, 7620/5, 7620/50, 7620/51, 7620/53, 7620/55, 7620/56, 7620/57, 7620/58, 7620/6, 7620/62, 7620/63, 7620/65, 7620/67, 7620/68, 7620/69, 7620/7, 7620/72, 7620/73, 7620/75, 7620/77, 7620/78, 7620/8, 7620/

k. ú. Šumice

parc. č. 3896, 3979/1, 3979/2, 3906, 2476/2, 2476/3

Dotčené orgány (doporučeně)

Hasičský záchranný sbor JmK, Zubatého č.p.685/1, 614 00 Brno 14, DS:

Krajská hygienická stanice JmK, Jeřábkova č.p.1847/4, 602 00 Brno 2,

Krajské ředitelství policie JmK, Kounicova č.p.687/24,

Městský úřad Pohořelice – OÚP SÚ

Městský úřad Pohořelice - Odbor životního prostředí

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6, DS:

OVM, hjyaavk

Ministerstvo zdravotnictví, ČILZ, Palackého náměstí 375/4, Nové Město, 128 00 Praha 28, DS: pv8aaxd

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII, Vršovická 1442/65, Vršovice, 100 00 Praha 10, DS: OVM, 9gsaax4

Krajský úřad jihomoravského kraje, odbor ŽP, Žerotínovo náměstí 3, Brno,

Krajský úřad jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, Brno,

Lesy České republiky, s.p., LZ Židlochovice, 667 01, DS: PO, e8jcfns

NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., 671 81 Znojmo

Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí (doručení jednotlivě):

OÚ Branišovice, Branišovice 57, 671 77 Branišovice, DS: OVM, acmayyq

OÚ Šumice, Šumice 11, 671 75 Loděnice u Moravského Krumlova, DS: OVM, nv8b8gd